

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název zakázky : Pardubice západní tangenta – kolizní místa
mapový podklad
Vyhotovil : GON Hradec Králové, a.s., Zemědělská 897, Hradec Králové
Číslo zakázky : 22 3033
Doba měření : srpen 2022

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Použité přístroje: Trimble S5, Trimble R12i (GNSS)

Jedná se o mapový podklad pro studii projektové dokumentace „Pardubice západní tangenta“. Zájmové území sedmi kolizních míst navrhovaného silničního obchvatu se nachází mezi Semtínem a Svítkovem. Dle požadavku byly ve všech lokalitách zaměřeny viditelné prvky polohopisu, zjevné terénní hrany a nerovnosti, viditelné povrchové znaky inženýrských sítí, nadzemní průběh vedení.

Podrobnost měřeného polohopisu byla určena pro zpracování v měřítku 1 : 1000

Kolizní místo 1 v Semtíně se silnicí II. třídy č. 211 a potokem Velká strouha.

Zaměřena byla silnice, potok (včetně dvou mostků), vrch trubek horkovodu, trasa vrchního el. Vedení (krajní vodiče), nadzemní trasa trakčního vedení trolejbusu a přilehlé okolí, včetně povrchových znaků IS.

Potok kříží velké množství trubek různých dimenzí a materiálu, které v terénu nebyly identifikovány dle IS. Trubky jsou orientačně zaměřeny.

Kolizní místo 2 s areálem Synthesia, a.s..

Zaměřena byla místní komunikace, vlečkové koleje, nadzemní trasy parovodu, část potoka Velká strouha a přilehlé okolí. Parovod je zaměřen nadzemním obrysem kovové konstrukce a vrchem nejvyšší trubky vedení. Trubka je zakreslena bez dilatačních ohybů.

Kolizní místo 3 v místě křížení Brozanského potoka.

Zaměřena byla hladina potoka, hrany terénu, část slepého ramene (mokřad) a okolní terén.

Kolizní místo 4 s vodní plochou Zákoutí.

Zaměřena byla hladina, hrany terénu, nezpevněné cesty a okolní terén.

Kolizní místo 5 s řekou Labe a el. vedením

Zaměřena byla hladina, hrany terénu a trasa el. vedení (krajních vodiče, souběžně s řekou i výšky spodního a vrchního vodiče).

Kolizní místo 6 s el. vedením

Zaměřena byla trasa el. vedení s výškou vedení krajních vodičů a spodního vodiče.

Kolizní místo 7 s železniční tratí v TÚ 1501, km 309,1 – 309,4 a el. vedením.

V této části je použit mapový podklad převzatý od Správy železniční geodézie, samostatný soubor 1501KM306.2-317.05_výřez.dgn. Toto zaměření jsme doplnili o zaměření vršků sloupů trakčního vedení, včetně zaměření vodičů a jejich výšek.

Dále bylo zaměřeno el. vedení zde křižující trať (krajní vodiče a výšky spodního a horního vodiče).

Zaměření podrobných bodů bylo provedeno metodou GNSS (RTK s VRS s využitím sítě TVN; pro transformaci do S-JTSK byl použit transformační modul zpřesněné globální transformace Trimble 2018 verze 1.0 schválený ČUZK pro měření od 1.1.2018) a polární metodou z dočasně stabilizovaných pevných bodů určených metodou GNSS.

Situace byla kartograficky zpracována na počítači v grafickém systému Microstation V8i v měřítku 1:1000 ve formátu 3D. Rozvrstvení a vzhled prvků mapy odpovídá datovému předpisu B2/C1.

PŘÍLOHY:

- MPPV_220826.dgn ... Kresba polohopisu a výškopisu
- MPPB_220826.dgn ... Výkres podrobných bodů
- MPADJ_220826.dgn ... Čtvercová síť
- PBK_220826.sss(xls) ... Seznam souřadnic podrobných bodů
- 1501KM306.2-317.05_výřez.dgn ... Mapový podklad SŽ

Ostatní části dokumentace, jako náčrty, zápisníky, výpočty zůstávají v archivu firmy GON Hradec Králové.

POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY:

- Zákon č.200/1994 Sb.Zákon o zeměměřictví
- Vyhláška č.31/1995 Prováděcí vyhláška k zákonu č.200/1994 Sb.
- Nařízení vlády č. 430/2006Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich

používání.

- ČSN 73 04 15 Geodetické body
- B2/C1 – Předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR, verze 6.0 z října 2015

V Jaroměři dne 26.8.2022

Michael Baldík